



WEDSTRIJD REGLEMENT

AUTOCROSS WARFFUM

ALGEMENE REGELS

1. De wedstrijd is een zuivere snelheidsrace, welke verreden wordt in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal ronden per manche of finale. Op straffen van punten aftrek, uitsluiting en of diskwalificatie dient eenieder zich aan de volgende bepalingen te houden.
2. De race wordt verreden in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal rondes per manche of finale. De wedstrijdleiding kan dit tijdens de wedstrijddag indien nodig aanpassen.
3. Overalls moetentank van een brandvertragend materiaal vervaardigd zijn en dient altijd schoon te zijn. Borduring en beplakking dienen ook van een brandvertragend materiaal te zijn.
4. Brandwerende ondergoed met minimale keuring FIA8856-2000 of FIA8856-2018 en SFI rating 3.2A/5. Het keurmerk wat op de brandwerende kleding moet staan:

- FIA8856-2000
- FIA8856-2018
- SFI3.2/5

Indien dit keurmerk er niet in staat, is het niet geschikt. Echter dient d.m.v. documentatie aantoonbaar gemaakt kunnen worden dat het gelijkwaardig is aan bovenstaande keurmerken.

5. Het aantal manches, ronden en de indeling daarvan worden op de wedstrijddag door de leiding kenbaar gemaakt. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om tijdens de wedstrijd hierin wijzigingen aan te brengen, mocht het verloop van de wedstrijd hiertoe noodzaken. Om in de uitslag te komen is de 80% regeling je moet 80% van de race uitrijden.
6. Tank: alleen staal, aluminium en RVS tank is toegestaan. Maximale inhoud is 15 liter. De tank moet voorzien zijn van een goed dichtende (met rubber) stalen dop en goed bevestigd zijn. De ontluchtingsslang dient eenmaal horizontaal en eenmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden. Aanzuigleiding moet van bovenaf de tank.
7. Het is ten allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij en zijn deelnemend voertuig tijdig op de juiste plaats staat. Het is niet mogelijk om in een andere manche te starten dan aangegeven. Wanneer de startprocedure begonnen is, is de coureur te laat. Bij het onderbreken van de startprocedure dient te coureur achteraan te starten.
8. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de deelnemende voertuigen bij de juiste paaltjes op de voorstart staan. De start gebeurt met de zwart/wit geblokte bewogen vlag of evt. stoplichten.
9. Wanneer een deelnemer(s) een valse start maakt(en) zal hem dit (mits hij finisht) na afloop van de betreffende manche of finale gemeld worden door de W.L. of een official.
10. Bij een eventuele herstart blijft de valse start voor betreffende deelnemer(s) staan.
11. Het is de deelnemers niet toegestaan:
 1. met opzet tegen iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen of op te houden.
 2. met opzet tegen de aangegeven richting in te rijden.
 3. passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zig – zag te gaan rijden.
 4. iemand op te wachten.
12. Men mag de baan niet in een andere dan de voorgeschreven richting berijden.
13. Bij het constateren van een lekke band aan de rechterzijde van de wedstrijdswagen volgt er directe diskwalificatie, behalve wanneer men na het passeren van het bordje 2 (2 ronden voor het einde van de heat/finale) mag men de heat of finale uitrijden met een lekke band aan de rechterzijde zonder diskwalificatie. Mocht men hiervoor een lekke band hebben dan dient men onmiddellijk naar de buitenzijde (of binnenzijde indien van toepassing) van de baan, tempo verlagen, (daarbij de overige

coureurs niet hinderen.) baan verlaten en de wagen veilig te plaatsen op het midden terrein. Ook indien het wiel eraf is aan de rechterzijde geldt er diskwalificatie. Dit geldt voor alle op de wedstrijddag rijdende raceklassen. Op alle 4 wielen.

14. Wanneer een deelnemer met vier wielen op het midden terrein terechtkomt, moet de rijder met de grootst mogelijke voorzichtigheid de baan weer oprijden. Binnendoor steken is verboden. De rijder mag echter alleen de baan weer op als hij/zij zich ervan overtuigd is dat er geen gevaar kan ontstaan voor de andere deelnemers en de baancommissarissen.
15. Indien de coureur buiten de baan is beland, mag hij op dezelfde plaats zonder afsnijden weer op de baan gaan, zonder coureurs en officials te hinderen of in gevaar te brengen.
16. Als een coureur zijn auto heeft verlaten tijdens een manche is het niet toegestaan opnieuw aan de manche deel te nemen.
17. Het veroorzaken van roekeloze botsingen die direct gevaar kunnen opleveren voor de andere deelnemers of baanofficials is ten strengste verboden met een straf tot gevolgen.
18. Bij overmatige olie lekkage en/of roken van de deelnemende auto kan de wedstrijdleider en DQ geven.
19. Het is bij contactklassen alleen toegestaan van achteren aan te vallen. Moedwillig op de zijkant inrijden is verboden. Het kan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding, uitsluiting tot gevolg hebben.
20. Het is ten strengste verboden om tijdens de race storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een helper/ monteur en official. Ook het aangeven van een bril is niet toegestaan? Bij pech of uitvallen op de baan dient men in alle gevallen te blijven zitten, dus de coureur mag nooit op eigen initiatief uit stappen. Wachten op aanwijzingen van de baancommissaris. De helm moet op blijven en de veiligheidsriemen om.
21. De deelnemer en monteurs dienen alle aanwijzingen van de autocross Warffum medewerkers op te volgen.
22. Wanneer een coureur zich met zijn auto tijdens de race in een andere dan normale positie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven. Het is niet toegestaan om onterecht een herstart te veroorzaken wanneer je tijdens een heat op de baan stil komt te staan. 'Afzwaaien' om de wedstrijd stil te laten leggen mag alleen indien er écht iets aan de hand is, bijvoorbeeld klachten door een harde klap. Is er niets aan de hand, dan bepalen de baanofficials i.o.m. de wedstrijdleiding of de situatie onveilig is en de wedstrijd stilgelegd dient te worden. Bij onterecht afzwaaien (bv. om schade aan de auto te voorkomen) zal dit consequenties voor de coureur hebben.
23. Informatie vragen bij Jury of Wedstrijdleiding mag alleen door de coureur zelf worden gedaan. Het is op geen enkele wijze toegestaan voor monteurs en/of aanhang op de baan óf op de startopstelling te komen, indien dit wel gebeurt zal dit consequenties voor de coureur hebben.
24. Het opzettelijk hinderen of blokkeren van de baan door coureurs, monteurs en aanhang wordt niet getolereerd en zal worden bestraft.
25. Er mag tijdens de wedstrijddag niet van coureur veranderd worden.
26. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen, is hij verplicht zich af te melden in de jurywagen.
27. Per wedstrijd mag de coureur met 1 auto rijden (geen reserve). Rijden in een andere klasse is wel toegestaan.
28. Tegen de uitspraak van een valse start kan men geen protest aantekenen.
29. De uitspraken van de wedstrijdleiding zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
30. Voor alle zaken waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding c.q. Bestuur.
31. Bij storingen in het systeem van welke aard dan ook, waardoor er geen uitslag van die betreffende manche mogelijk is, wordt die gehele manche herreden. (bij niet kunnen starten aan de herstart krijgt de coureur de punten als zijnde de laatst rijdende)
32. Zolang een coureur tijdens de wedstrijd met zijn auto op het circuit is, is hij verplicht zijn goedgekeurde veiligheidsgordel, helm en nekband te dragen.
33. De briefing is een verplichte bijeenkomst en is van 10:30 tot 10:45 uur in de tent, tenzij vooraf door de wedstrijdleiding een ander tijdstip aangegeven wordt.

34. De coureurs moeten tussen 8 uur en 10 uur op het wedstrijdterrein aanwezig zijn, en tussen 8 uur tot 10 uur hun auto bij de keuring aangeboden hebben.
35. Een transponder (merk: AMB type: oranje MX Of de nieuwe zwarte X2 MX) is verplicht voor ieder voertuig in elke klasse. Details betreffende montage is per klasse gespecificeerd in de technische reglementen
36. Voertuigen zonder transponder worden niet in de wedstrijden toegelaten. Bij een slecht werkende transponder krijgt men geen punten toegekend.
37. Tijdens een wedstrijd mag nimmer van rijder of auto worden verwisseld.
38. De minimumleeftijdsgrens voor seniorenklassen is 18 jaar.
39. De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn monteur en zijn supporters/ aanhang. Indien een deelnemer, zijn monteur of aanhang zich op dusdanige wijze provocerend gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur, wedstrijdleiding, of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.
40. De snelheid waarmee in het rennerskwartier gereden wordt is stapvoets!! Het overschrijden van deze regel wordt zwaar bestraft. Stapvoets is max. 15 km/u.
41. De coureur welke tijdens de race een lichaamsdeel buiten de wagen heeft of laat verblijven, riskeert een zwarte vlag.
42. De coureur welke tijdens de race enige tijd buiten kennis raakt, wordt voor verdere deelname aan de wedstrijd uitgesloten.
43. Het is verboden glaswerk mee te nemen naar het evenemententerrein.
44. De deelnemer is verplicht het land schoon achter te laten en afval in de afvalzak te deponeren en zelf af te voeren. Indien achtergelaten afval aantoonbaar van een coureur afkomstig is, kan dit een door het bestuur te bepalen straf tot gevolg hebben. Denk hierbij bijv. DQ of uitsluiten deelname aan evt. volgend evenement.
45. Het is verboden om tijdens de race of na de rode vlag situatie storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een monteur. Stofbril vervangen is toegestaan na overleg met een official
46. Uitgezonderd officials, is het rijden met crossmotoren, quads of trikes e.d. verboden.
47. De organisator en medewerker kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade bij het op en eventueel afslepen op het rennerskwartier of elders op het evenemententerrein.
48. Elke wedstrijdswagen dient voorzien te zijn van een goedwerkende demper. Bij het gelijktijdig passeren van de finishvlag zal het transpondersysteem de doorslag geven.
49. In elke manche of finale zullen het volledig aantal te rijden ronden ook verreden moeten worden. Echter kan alleen door de wedstrijdleader besloten worden de wedstrijd in te korten. Ook kan er gefinisht worden onder rode vlag. Na finishvlag volledige ronde doorrijden.
50. Als een coureur tijdens de race rode of een zwarte vlag negeert of vanwege zijn gedrag of uitlatingen een officiële waarschuwing krijgt, dan kan een schorsing/uitsluiting van de dag volgen. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
51. Na de wedstrijddag mogen wedstrijdvoertuigen of resten hiervan niet achterblijven op het rennerskwartier.
52. Bekers /prijzen dienen door de betreffende coureur zelf te worden opgehaald tijdens de prijsuitreiking. Indien dit niet mogelijk is, dient dit vooraf kenbaar gemaakt te worden bij het bestuur of de jury. Wanneer de prijs niet opgehaald wordt, vervalt deze aan autocross Warffum.
53. Voor iedere klasse geldt dat er minimaal 10 deelnemers aanwezig moeten zijn. Indien dit aantal niet gehaald wordt, zal de klasse niet van start gaan.

MEDEDELINGEN:

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de algemene reglementen én het technisch reglement welke van toepassing is.
2. Deelname is volledig voor eigen risico.
3. Autocross Warffum en het bestuur heeft het recht een deelnemer te weigeren.

4. Het bestuur c.q. wedstrijdleiding heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen en/of te diskwalificeren. Sancties hierop kunnen zijn: waarschuwing, voorwaardelijke straf, schorsing van de huidige wedstrijd. Vergaarde punten van de betreffende dag worden niet toegekend. En schorsing voor één of meerdere jaren. Er wordt geen restitutie van het betaalde entreegeld verleend.
5. Het gebruik van alcoholische dranken en/of verdovende middelen op het wedstrijdterrein voor en tijdens de wedstrijden is voor bestuur, medewerkers, coureurs, monteurs ten strengste verboden. De wedstrijdleiding heeft het recht om hierop te (laten) controleren.
6. Autocross Warffum behoudt zich het recht voor dit te (laten) controleren. De wedstrijdleiding kan een deelnemer voor of tijdens een evenement uitsluiten voor deelname aan dit evenement op basis van de uitslag van een test op alcoholgebruik met behulp van ter beschikking gestelde testapparatuur. De vastgestelde maximale alcohol promillage bedraagt 220 Ugl. Bij een positieve uitslag zal de deelnemer uit de uitslag worden genomen en mag de persoon niet meer deelnemen aan het evenement van die dag.
7. De uitspraken van de wedstrijdleiding en Technische Commissie zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
8. Het bestuur verklaart dat zij, geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schade of letsel ten gevolge van de evenementen aan deelnemers, helpers, publiek en verdere aanwezige personen, voertuigen enz. toegebracht.

VLAGGEN EN VLAGSIGNALEN

De volgende vlaggen en vlagsignalen kunnen worden gegeven:

ZWART/WITTE BLOKVLAG = START EN FINISH VLAG

RODE VLAG = Als er een gevaarlijke situatie ontstaat op de baan die stilleggen van de wedstrijd vereist. Alle auto's staan binnen een halve ronde stil! Toevoegen waar ze moet staan deelnemers die een ronde achterliggen ertussen laten staan. Ook kan de rode vlag gebruikt worden voor het afbreken van de start. Na de finishvlag; absolute einde wedstrijd. De wedstrijd is beëindigd, u dient met gepaste snelheid de baan te verlaten en stapvoets het rennerskwartier te betreden.

GEEL VASTGEHOUDEN = Gevaar, wees alert op deze plaats.

BEWOGEN GEEL VLAG = Tijdens opwarmrondes, allemaal in opstelling en positie blijven, totdat de groene vlag wordt gegeven. Bumpercontact of duwen NIET toegestaan.

ZWARTE VLAG = U dient onmiddellijk de baan te verlaten. U bent gediskwalificeerd voor deze manche. 2x de zwarte vlag en u bent gediskwalificeerd voor de dag.

NADERE TOELICHTING rode vlag tijdens de wedstrijd: Wanneer de eerste ronde van een finale niet volledig is verreden en er ontstaat een rode vlag situatie dan volgt een herstart. De coureur die deze situatie heeft veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up. Ontstaat er in de eerste ronde van een manche of na één of meer ronden een soortgelijke situatie dan mag de coureur die deze situatie heeft veroorzaakt niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up. Als bij een rode vlag situatie op baan, waar meerdere auto's bij betrokken zijn, de betrokken auto's van deze situatie weer op eigen kracht loskomen mogen deze weer deelnemen aan de wedstrijd. Ze moeten dan wel achter aansluiten bij het startveld.

STARTPROCEDURE

1. Bij herstart altijd achterblijvers ertussen houden.
2. Bij rode vlag zodra koploper ronde 2 ingaat, volgt er geen complete herstart.
3. Bij non contact klasse bij duwen max. 1 waarschuwing daarna DQ.

4. Valse start DQ van manche.
5. Dag indeling rouleren, finale opstellen na behaalde punten.
6. Bij rode vlag als je inhaalt straffen achterop of DQ

GESPROKEN COMMUNICATIE

De enige communicatie is bij oprijden na zwart-wit geblokt mag alleen nog rood worden geroepen om verwarring te voorkomen dit voor duidelijkheid coureurs

KEURINGSREGLEMENT:

1. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het ingeschreven deelnemend voertuig gedurende de wedstrijd in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
2. De deelnemer moet de aanwijzingen van de T.C. te allen tijde opvolgen.
3. Keuringen zullen door de T.C. of door bevoegden worden uitgevoerd.
4. De deelnemer is verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op het aangegeven tijdstip bij de T.C. wordt aangeboden.
5. De deelnemer moet op aanwijzing van de T.C. en onder zijn toezicht, een door de T.C. gevraagd onderdeel of deel van het deelnemend voertuig zelf te demonteren of dit door zijn monteurs laten doen. De demontage werkzaamheden moeten aanvangen binnen een door de T.C. gestelde tijdslimiet. Indien hier geen gehoor aan gegeven wordt rapporteert de T.C. dit aan de wedstrijdleider.
6. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op verzoek van de T.C. op een daarvoor aangewezen plek wordt geplaatst. (parc fermé). De T.C. mag 1 en/of meerdere voertuigen apart zetten.
7. De deelnemer of zijn vertegenwoordiger moet bij het onderzoek aanwezig zijn.
8. De deelnemer moet op de wedstrijddag in staat zijn om met maximaal twee monteurs alle demontage of montage werkzaamheden te verrichten.
9. Op ieder ogenblik van de wedstrijd dan wel vooraf, tijdens of na afloop kan de wedstrijdleiding de T.C. opdracht geven een deelnemend voertuig een nakering te laten ondergaan, zelfs indien daarvoor en deelnemend voertuig uit de wedstrijd moet worden gehaald.
10. De wedstrijdleider kan een deelnemend voertuig vooraf van deelneming uitsluiten indien de constructie of de conditie van het deelnemend voertuig naar oordeel van de T.C. gevaar kan opleveren.
11. Een technische keuring na afloop van wedstrijd kan onmiddellijk plaatsvinden, of op een door de T.C. te bepalen later tijdstip en plaats.
12. Een technische nakering is vooral gericht op conformiteit aan de reglementen.
13. Het deelnemend voertuig wat op de dag van de wedstrijd of op een later tijdstip een nakering moet ondergaan, mag na afloop van de wedstrijd tot het tijdstip van de nakering geen enkele wijziging ondergaan.
14. De T.C. is verplicht om ten behoeve van de wedstrijdleiding deelnemende voertuigen tot nader order op een daarvoor aangewezen plaats vast te houden.
15. Bij een technische nacontrole van de T.C., is de methode en gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.
16. Een rapport van de TC zal aan de wedstrijdleiding overhandigd worden. Het is de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleiding om deze rapporten door te geven aan de jury.
17. Indien een deelnemer weigert om zijn deelnemend voertuig ter nakering aan te bieden of weigert om medewerking te verlenen aan de T.C. (binnen de gestelde termijn) volgt altijd automatisch niet klasseren in de bewuste wedstrijd. En derhalve uitsluiting van de rest van het seizoen, de deelnemer verliest hiermee ook eerder gehaalde punten.
18. Bij herhaling van een overtreding van de technische reglementen kan de inschrijving van een deelnemer worden tegen gehouden door de organisatie autocross Warffum. Eerder behaalde punten vervallen hiermee.

19. De deelnemer van wie het deelnemend voertuig of onderdeel van het deelnemend voertuig, een technisch onderzoek moet ondergaan, kan geen kosten of schadevergoeding vorderen van autocross Warffum, de wedstrijdleiding, de jury, de technische commissaris(en) en overigen, en evenmin van de partij die een protest heeft ingediend.
20. Noch Autocross Warffum, noch de promotor, noch de organisator, noch zijn officials, medewerkers zijn verantwoordelijk voor enige schade of gevolgen in verband met een keuring ontstaan..

AANGeweZEN PLAATS:

1. Onder verantwoordelijkheid van de betrokken deelnemers moeten, tenzij anders vermeld, de hoogst geklasseerde deelnemende voertuigen in iedere klasse direct na het beëindigen van de wedstrijd, op straffe van uitsluiting, onmiddellijk via de kortste of daartoe speciaal aangegeven weg op de aangewezen plaats worden gezet.
2. De deelnemer die aan het voorgaande niet voldoet en/of het deelnemend voertuig voortijdig van de aangewezen plaats verwijdt en/of niet toegestane werkzaamheden uitvoert, zal van de wedstrijd worden uitgesloten door de wedstrijdleader. De deelnemer verliest tevens het recht van protest tegen enige andere deelnemer.

MILIEUREGLEMENT:

1. Geknoei met olie, benzine of koelvloeistof in het rennerskwartier is verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met min. afmetingen van minimaal 2 x 4 meter verplicht (alleen een zwaar kunststofzeil van min. 600 gram per m² is toegestaan, dus geen bouwzeiltjes)
2. Het zeil moet in het rennerskwartier steeds onder de auto liggen (dus ook als er aan de auto wordt gewerkt). Wanneer niet aan deze maatregel wordt voldaan mag de auto niet afgeladen worden en kan niet deelgenomen worden aan de wedstrijd.
3. Als er op het milieukleed, milieuonvriendelijke vloeistoffen, gemorst worden dan moet er zorg voor gedragen worden dat deze vloeistoffen niet in de bodem terechtkomen. De deelnemer is verplicht om dit zelf op de juiste milieuvriendelijke wijze af te voeren.
4. Tevens moet het milieukleed na afloop van de wedstrijd opgeruimd en meegenomen worden door de deelnemer. Word er gedurende de dag geconstateerd dat een milieukleed niet juist wordt gebruikt kunnen hier sancties op volgen.
5. Als koelmiddel mag alleen water of het milieuvriendelijke MONO PROPYLEEN GLYCOL gebruikt worden.

PUNTENTELLING:

1. Alleen de rijders die over de finish komen krijgen punten toegekend. DNF betekent 0 punten.
2. Vanaf de eerste doorkomst volgt de klassering van bovenaf het aantal gereden ronden, en vervolgens overeenkomstig de volgorde van doorkomst gemeten door het transpondersysteem.
3. Alle andere klassen rijden om positie.
4. Wanneer een deelnemer de zwarte vlag krijgt, verdient hij in de betreffende manche 0 punten, en als hij/zij 'zwart' in de finale krijgt dan krijgt hij de punten van de laatst mogelijke plaats van de aan de start verschenen deelnemers.
5. Wanneer een deelnemer een valse start veroorzaakt dan krijgt hij/zij de punten van de laatst mogelijk rijdende deelnemer in de manche mits hij finisht. Indien meerdere rijders vals zijn krijgen zij elk de punten van de laatst rijdende mits zij finishen. Dit geldt zowel in de manches als in de finale.
6. Indien minder dan 75% van het aantal volledige doorkomsten is verreden volgt een herstart.
7. Ex Aequo regel: Wanneer na drie manches meerdere rijders een gelijk aantal punten hebben wordt de positie bepaald door de computer. (o.b.v. tijd, 1e plaatsen, punten)

8. Indien een coureur zich afmeldt, maar hij/zij is wel geplaatst voor de finale, dan wordt deze uit de startlijst voor de finale gehaald en mag de eerstvolgende starten. Dit gebeurt alleen bij afmelding in de jurybus, rijders mogen nooit op eigen initiatief gaan doorschuiven. Niet afmelden bij een finaleplaats voor het behoud van punten heeft geen zin; omdat men alleen punten krijgt als men finisht (zie punt 1).
9. In geval van een wijziging van de uitslag van een protest of technische nakeuring of beslissing van de wedstrijdleiding, schuiven de overige deelnemers op in de uitslag. In geval van een wijziging naar aanleiding van een ingediend technisch protest schuiven de overige deelnemers niet op.
10. De uitslag is een half uur nadat hij gepubliceerd is definitief, en kan er niet op teruggekomen worden. Tenzij de jury en/of wedstrijdleiding anders beslist.

BANDENREGELEMENT

De wielmaat c.q. bandenmaat is vrij, mits de wielen niet buiten de contouren van de carrosserie uitsteken in hun normale rechtop positie. Het gebruik van banden met meer als 10 mm profiel is niet toegestaan, mits er anders wordt beslist door desbetreffende club/organisatie. Noppenbanden en Spikes zijn niet toegestaan bij autocross Warffum. De maximale profiel diepte is 10 mm en maximaal 1 cm². Beatlocks zijn toegestaan, tenzij anders aangegeven per klasse.

Voorbeelden van banden die wel mogen:



Voorbeelden van banden die niet mogen:



SLOTBEPALING:

- Noch Autocross Warffum, noch haar officials, noch de promotor, noch terreineigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende bestuurders, hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen tijdens en/of gedurende de training of wedstrijddagen mocht ontstaan.
- De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn of haar rekening.
- Autocross Warffum en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden lijdt. Dan wel door opzettelijk toedoen of nalatigheid veroorzaakt of doet veroorzaken. De deelnemer verklaart dat hij/zij Autocross Warffum, noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem of haar in verband met deelneming aan de trainingen en/of wedstrijden geleden, dan wel door eigen toedoen of nalatigheid veroorzaakte schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.
- Deelnemers, helpers, medewerkers, officials, terreineigenaar, bestuur, erven en rechtverkrijgenden verklaren op de hoogte te zijn van de hierboven beschreven reglementen.